



**EVAD**  
*La ville à vélo*

ENSEMBLE À VÉLO DANS L'AGGLOMÉRATION DIJONNAISE  
Association membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)

Le 6 décembre 2017

## Communiqué

### BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES : À DIJON, COMME PARTOUT EN FRANCE, LES CYCLISTES SE SONT MASSIVEMENT EXPRIMÉS !

La Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) vient de publier un premier bilan de l'enquête nationale « Baromètre des villes cyclables ». Cette enquête, qui s'est terminée ce 30 novembre, avait pour objectif d'évaluer la cyclabilité des villes françaises à partir du ressenti des cyclistes.

Elle a rencontré un indéniable succès : en France, plus de 113 000 réponses ont été recueillies et, localement, pour **Dijon Métropole**, plus de **1 260 réponses** ! En nombre absolu de réponses, la ville de **Dijon** se place au **14<sup>è</sup> rang** des villes françaises, toutes tailles confondues.

Ce succès est le résultat de la mobilisation de tous les acteurs du vélo (associatifs, professionnels...) ainsi que de nombreuses collectivités locales. Nous remercions notamment Dijon Métropole et les villes de Dijon et Quetigny pour avoir relayé cette enquête, qui par ailleurs a bénéficié aussi d'une bonne couverture médiatique, locale et nationale.

Cette enquête sur le vélo constitue la plus large contribution citoyenne aux Assises de la mobilité et montre que les Françaises et les Français attendent du gouvernement une politique pro-vélo ambitieuse pour accélérer la transition des mobilités.

Les résultats ville par ville ne seront publiés qu'en mars prochain à l'occasion du congrès de la FUB. Mais, d'une première analyse globale, il ressort d'ores et déjà de fortes attentes des cyclistes en matière de

**sécurité** : 80 % des répondants estiment qu'à vélo, il est important d'être séparé du trafic motorisé et 90 % estiment que les conditions actuelles ne permettent ni aux enfants ni aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité ;

**respect** : 90 % constatent que des conducteurs se garent fréquemment sur les aménagements cyclables et 8 % seulement s'estiment respectés par les conducteurs motorisés !

**stationnement** : 20 % seulement trouvent qu'il est facile de stationner son vélo en sécurité près des gares ou stations de transports en commun et 92 % craignent le vol de vélo.

Nationalement, ces attentes doivent trouver des réponses à l'issue des Assises de la mobilité et, localement, il faudra impérativement en tenir compte lors de l'élaboration du schéma directeur des modes actifs de Dijon Métropole.

---

**Contact presse** : Christian Germain, vice-président, 06 14 50 68 59.



<https://www.parlons-velo.fr/barometre-cyclabilite>

## LA CONTRIBUTION CITOYENNE MAJEURE DES ASSISES DE LA MOBILITÉ S'APPELLE "PARLONS VÉLO"

Avec plus de 113 000 réponses, le Baromètre des villes cyclables est la plus grande enquête jamais menée en France auprès des usagers du vélo, et la 2<sup>e</sup> d'Europe. Illustration d'une passion retrouvée, cette enquête sur le vélo constitue la plus large contribution citoyenne aux Assises de la mobilité. Les résultats montrent que les Françaises et les Français attendent du gouvernement une politique pro-vélo ambitieuse pour accélérer la transition des mobilités.

La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) et ses partenaires ont lancé cette année le premier [Baromètre des villes cyclables](#) : "Parlons Vélo". Les 113 009 réponses obtenues montrent le formidable besoin des cyclistes de s'exprimer sur leurs conditions de circulation à vélo, qui doivent être fortement améliorées. La Poste par l'intermédiaire de sa structure écomobilité « Bemobi » soutient ce baromètre qui vient enrichir la connaissance des enjeux de la pratique du vélo au quotidien sur le territoire national.

Les résultats permettent d'analyser finement les différents freins à la mobilité à vélo : ils montrent toute l'urgence des propositions portées par la FUB dans son cahier d'acteurs<sup>(1)</sup> :

### 1. SÉCURITÉ<sup>(2)</sup> :

- 80 % des répondants (85 % des répondantes) estiment qu'à vélo il est important d'être séparé du trafic motorisé.
- 90 % estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité.

⇒ La FUB demande à l'État de lancer un appel à projet financé pour des territoires pilotes « 100% cyclables ».

### 2. BIENVEILLANCE<sup>(3)</sup> :

- 90 % des répondants constatent que des conducteurs se garent fréquemment sur les itinéraires cyclables qui leur sont réservés.
- 8 % seulement des répondants s'estiment respectés par les conducteurs de véhicules motorisés !

⇒ La FUB demande à l'État de rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo dans le cadre de l'école primaire.

### 3. STATIONNEMENT<sup>(4)</sup> :

- 20 % seulement des répondants trouvent qu'il est facile de stationner son vélo en sécurité près des gares ou stations de transports en commun.
- 92 % des répondants estiment que les vols de vélo sont fréquents et craignent pour la sécurité de leur véhicule.

⇒ La FUB demande à l'État la mise en place d'un plan de stationnement intermodal sécurisé et de lutte contre le vol de vélos.

Les Assises de la mobilité doivent être l'occasion d'assumer la rupture avec la politique du tout-voiture. L'ampleur de la contribution citoyenne portée par la FUB montre que la « solution vélo » a le potentiel pour améliorer concrètement le quotidien des Françaises et des Français. **L'État doit permettre à tous de se déplacer à vélo confortablement et en sécurité : un véritable Plan Vélo, sincère et financé, doit être inclus dans la future loi de mobilité.**

Notes :

<sup>1</sup> Dans le cadre des Assises de la mobilité, la FUB a déposé un [cahier d'acteurs comprenant 26 propositions pour une France Cyclable](#).

<sup>2</sup> Propositions n°1, 3, 4, 8 et 9 du cahier d'acteurs de la FUB

<sup>3</sup> Propositions 13, 15 et 17 du cahier d'acteurs de la FUB

<sup>4</sup> Propositions 16 et 19 du cahier d'acteurs de la FUB

## CONTACTS PRESSE

Fédération Française des Usagers de Bicyclette (FUB)

Olivier Schneider, président de la FUB, 06 16 09 12 29, [o.schneider@fub.fr](mailto:o.schneider@fub.fr)

Charles Maguin, administrateur responsable de l'enquête, 06 95 41 29 39, [charles.maguin@parisenselle.fr](mailto:charles.maguin@parisenselle.fr)

Lucas Nicola, chargé de mission, 03 88 76 70 88, [l.nicola@fub.fr](mailto:l.nicola@fub.fr)

Début septembre, la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a lancé l'enquête nationale "Baromètre des villes cyclables". L'objectif était de recueillir le ressenti des usagers sur les conditions d'usage du vélo dans leur ville à travers une quarantaine de questions classées en cinq catégories :



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

L'enquête s'est terminée le 30 novembre et elle a enregistré plus de 113 000 réponses dans toute la France, ce qui en fait la plus large contribution citoyenne aux Assises nationales de la mobilité. Les résultats permettront d'objectiver les freins au développement de la mobilité à vélo et offriront des pistes aux pouvoirs publics pour orienter les politiques publiques en faveur de la mobilité à vélo.

Afin d'assurer une rigueur statistique, seules les communes ayant reçu 50 réponses au minimum seront évaluées et pourront figurer dans le classement. Plus de 300 communes de France métropolitaine et d'outre-mer ont dépassé ce seuil. Toutes les communes ne seront cependant pas comparées entre elles puisque le classement sera effectué selon quatre catégories de tailles démographiques. Les classements et les résultats pour chaque commune seront communiqués le 16 mars 2018, à l'occasion du congrès de la FUB qui se tiendra à Lyon.

D'ici là, la globalité des 113 009 réponses à l'échelle française nous permet d'ores et déjà de tirer quelques grandes tendances sur le ressenti des répondants et leurs profils :



⇒ 316 communes évaluées



42 % de femmes

58 % d'hommes

25-44  
ans

48 % des répondants



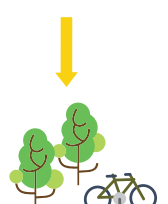
77 % se déplacent  
au moins une fois par  
semaine à vélo



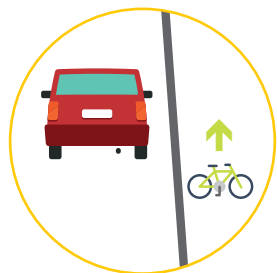
71 % pour  
leurs trajets  
utilitaires



69 % pour  
se rendre au  
travail



55 % pour  
des balades



## 80 %

estiment qu'à vélo  
il est important d'être  
séparé du trafic motorisé



## 20 %

trouvent qu'il est facile  
de stationner son vélo  
près des gares ou  
stations de transports en  
commun



## 92 %

estiment que les vols de  
vélos sont fréquents et  
craignent pour la sécurité  
de leur vélo



## 90 %

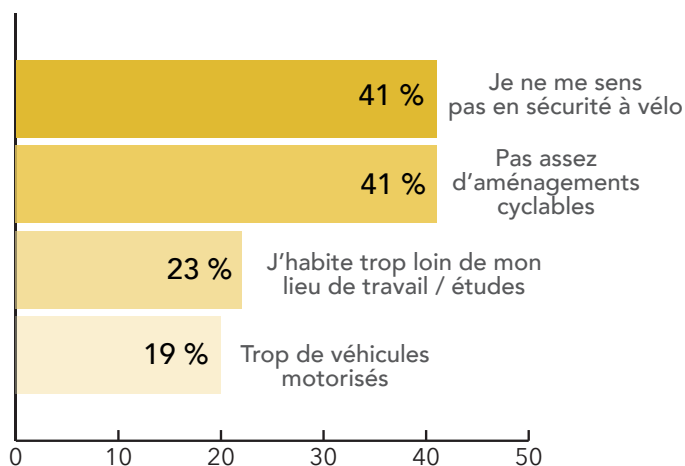
estiment que les conditions  
actuelles ne permettent  
pas aux enfants ou aux  
personnes âgées de se  
déplacer à vélo en sécurité

8 % seulement  
s'estiment respectés  
par les conducteurs de  
véhicules motorisés

90 % constatent  
que les conducteurs  
se garent fréquemment  
sur les itinéraires  
cyclables



## FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON CYCLISTES (8% DES RÉPONDANTS)



## FUN FACTS

A **LIMEIL-BRÉVANNES** (94), **57 %** des répondants se considèrent comme des **débutants à vélo**.

A **CLERMONT-FERRAND** (63), **32 %** des répondants sont âgés de **moins de 25 ans**.

A **LE CHESNAY** (78) et **REDON** (35), **64 %** des répondants sont des **femmes**.

Dans la commune de **BRAX** (31), **43 %** des répondants déclarent **accompagner leurs enfants à vélo**.

A **FRANCHEVILLE** (69), **45 %** des usagers utilisent un **vélo à assistance électrique (VAE)** pour se déplacer.

Enquête réalisée avec le soutien de :



En partenariat avec : **bemôbi**  
VIVEZ DURABLEMENT VOTRE MOBILITÉ

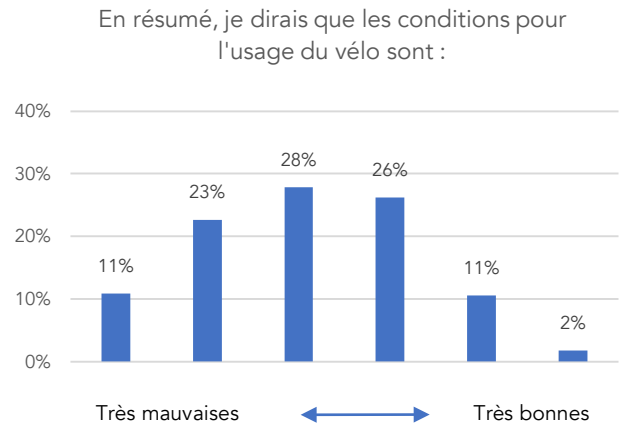
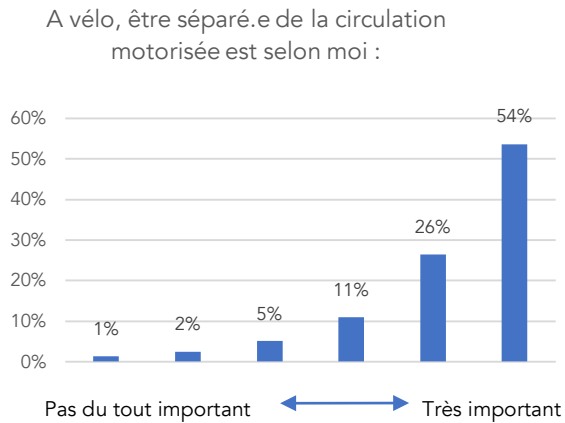


[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)

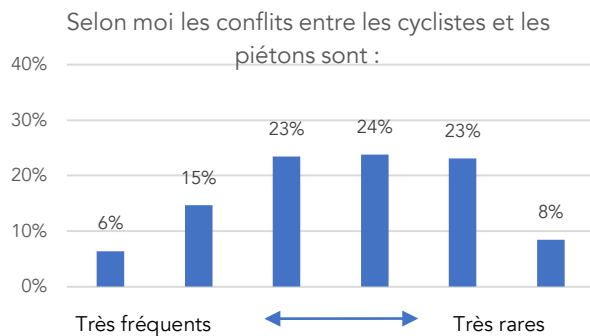
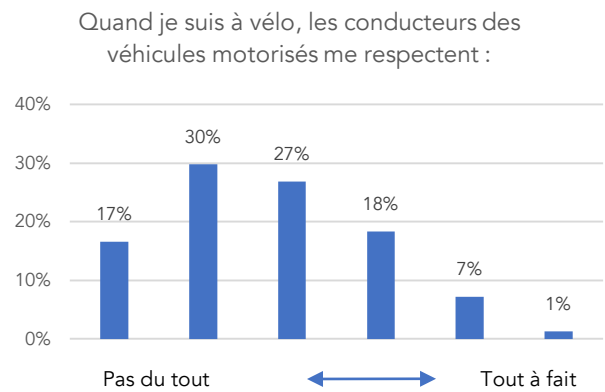
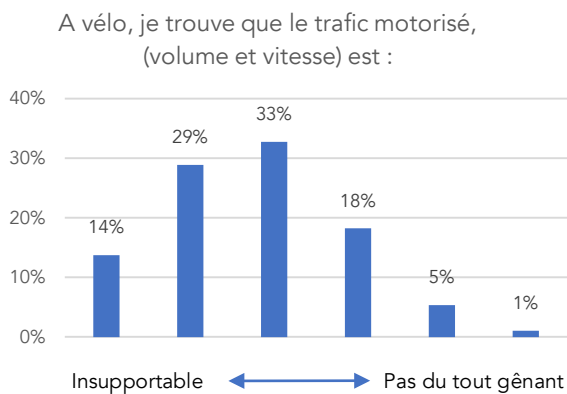
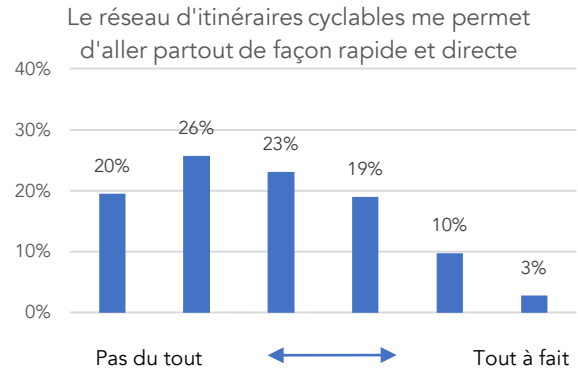
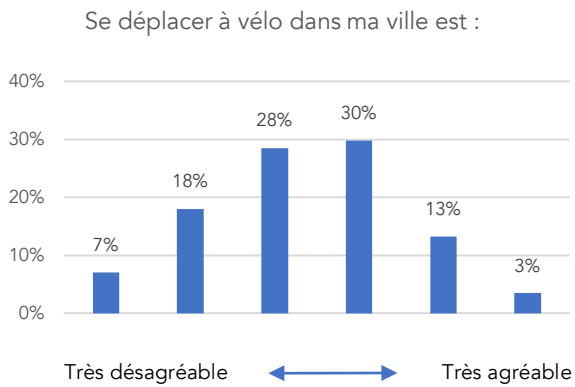
## Annexe – Répartition des réponses pour chaque question

Répartition des réponses pour les 27 questions de l'enquête.

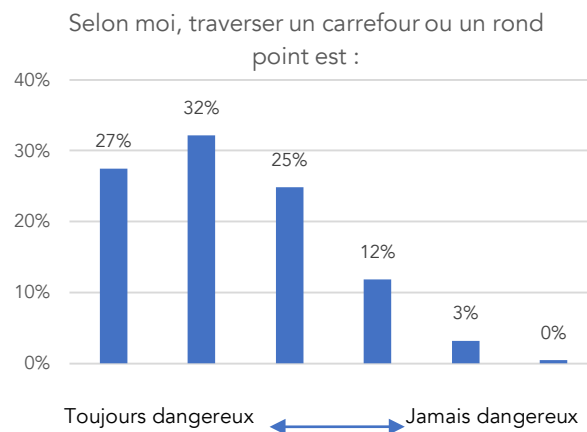
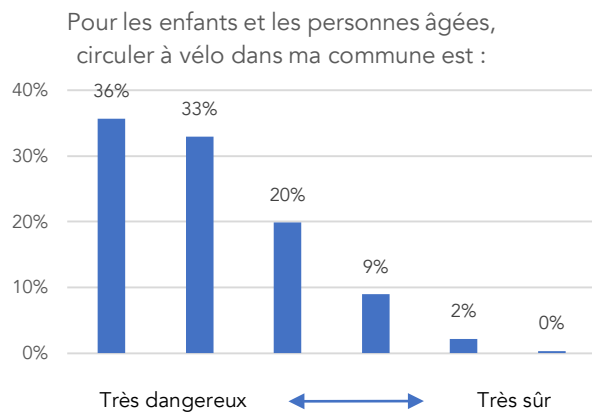
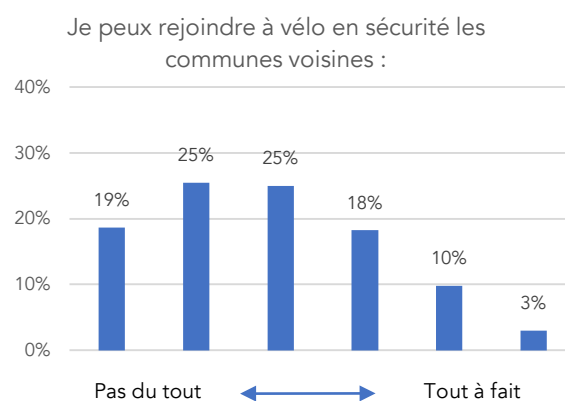
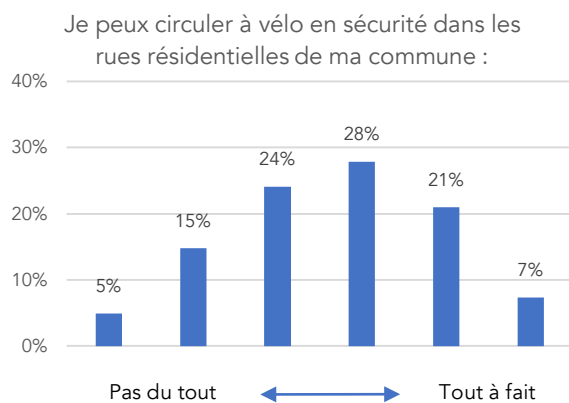
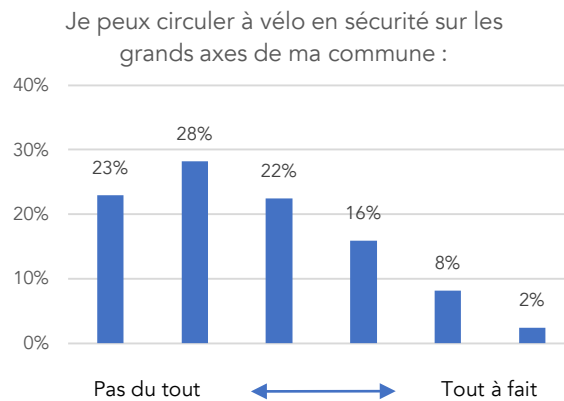
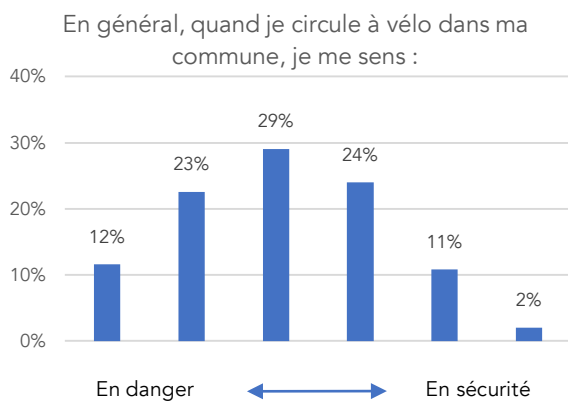
### Questions générales



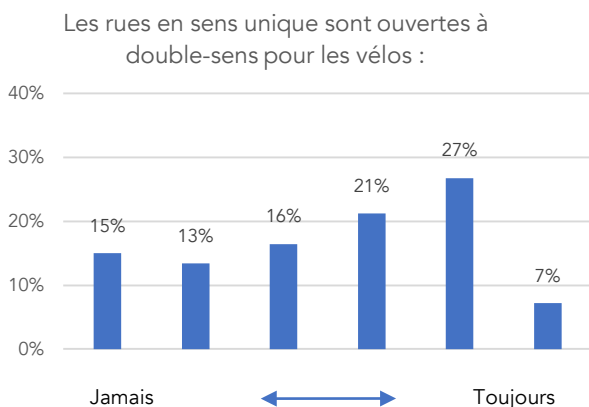
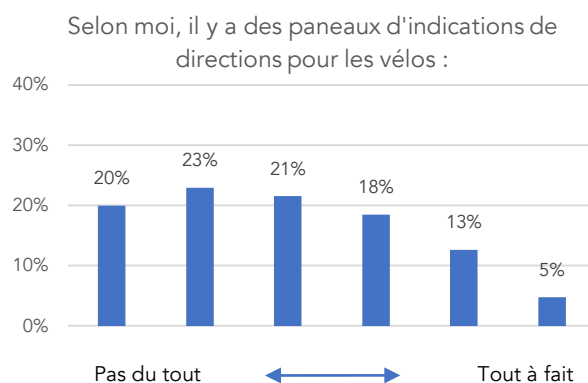
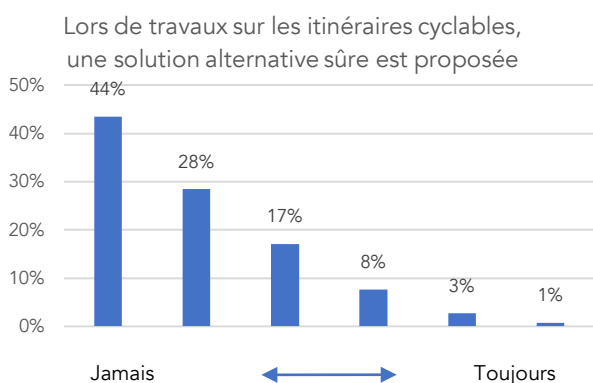
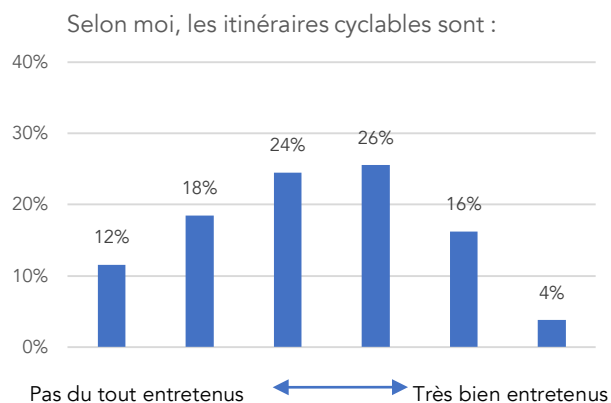
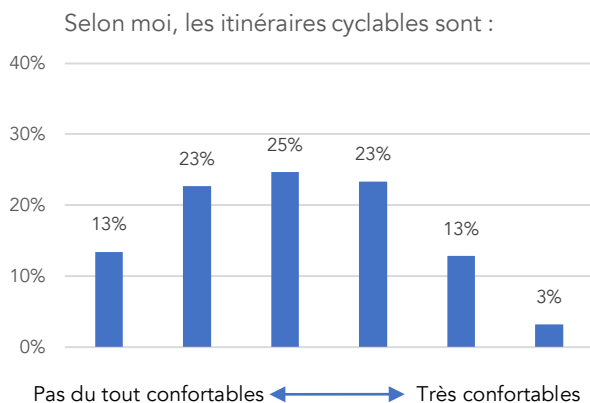
### Ressenti général à vélo



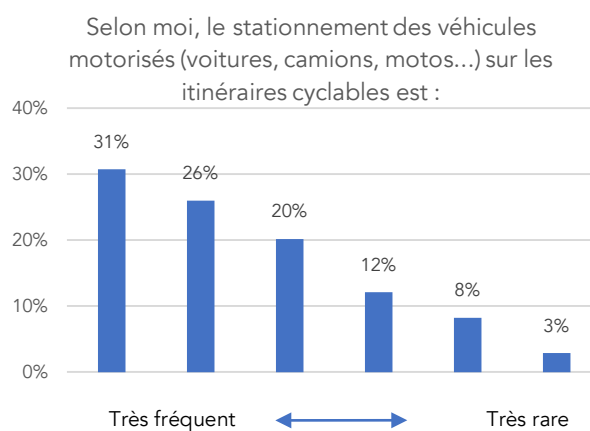
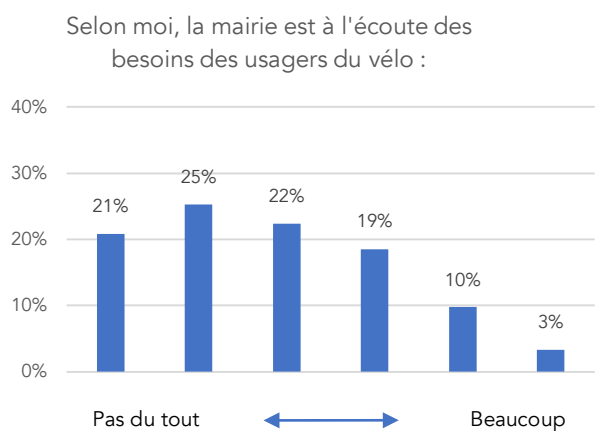
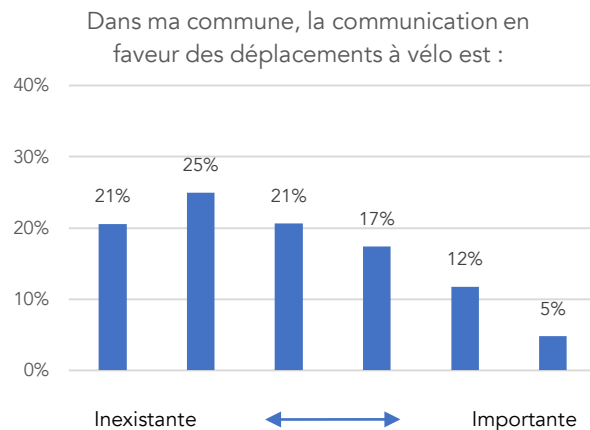
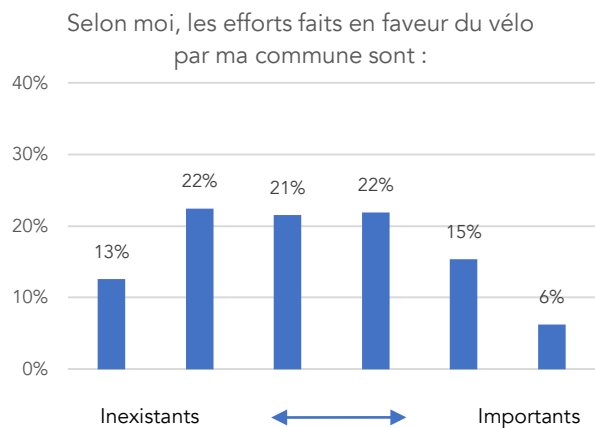
## Sécurité des déplacements à vélo



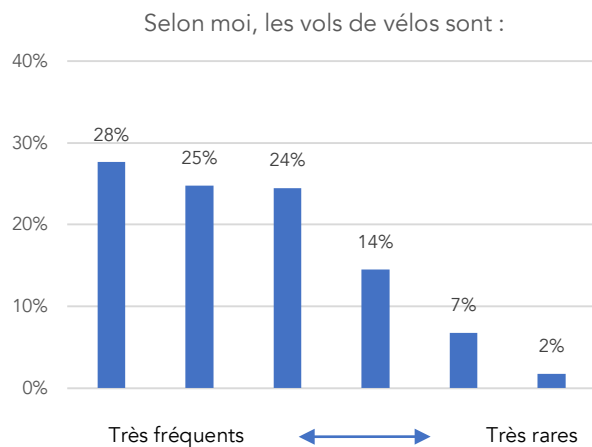
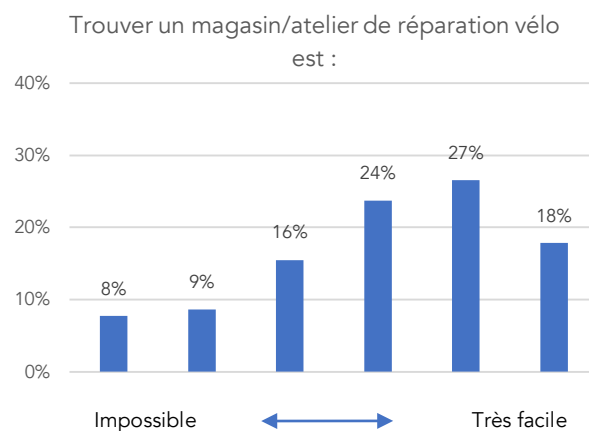
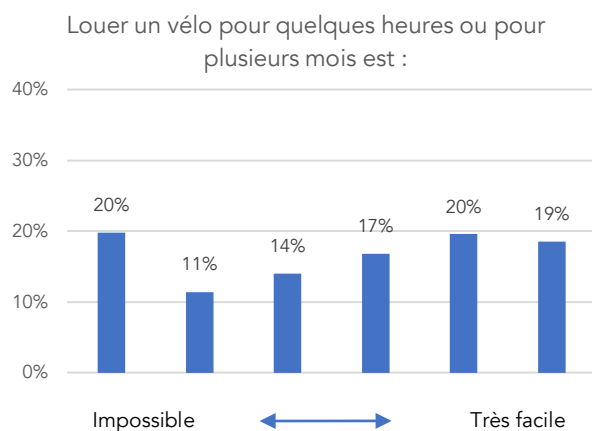
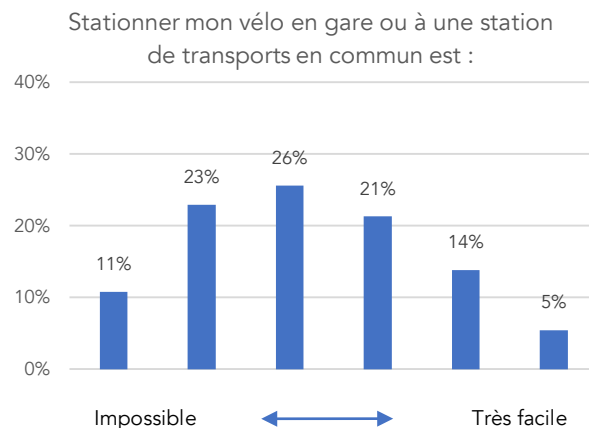
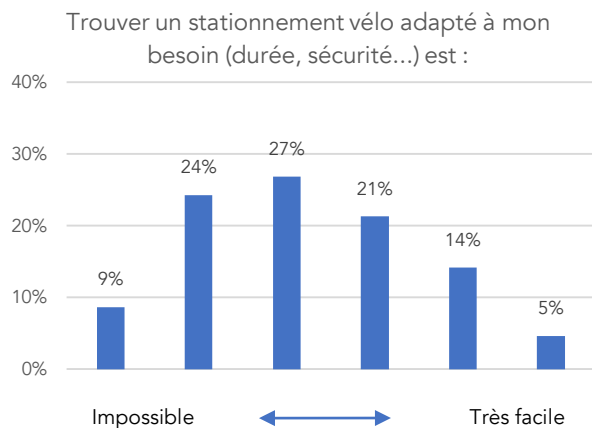
Confort et praticité des déplacements à vélo :



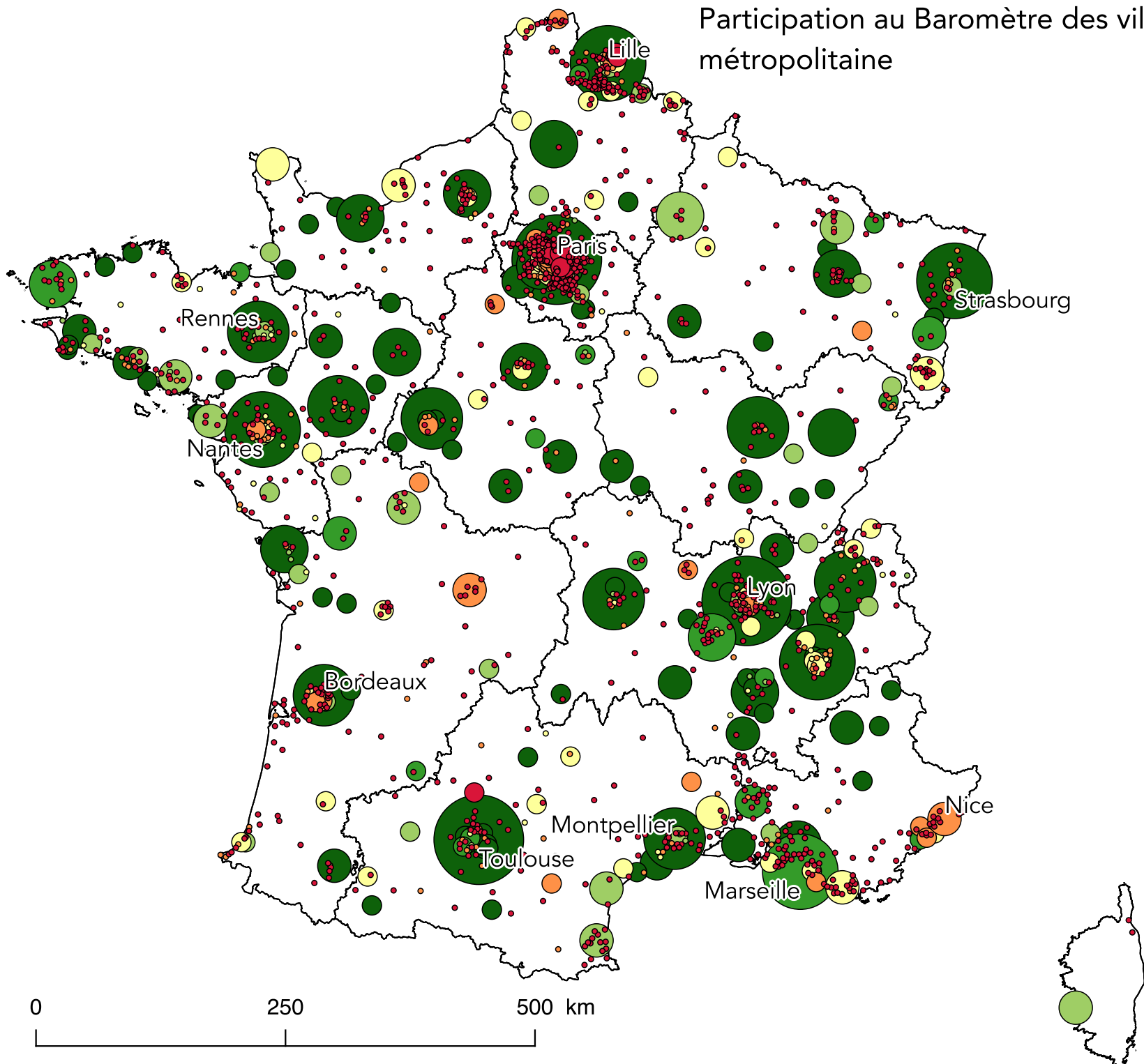
### Importance accordée au vélo par les communes



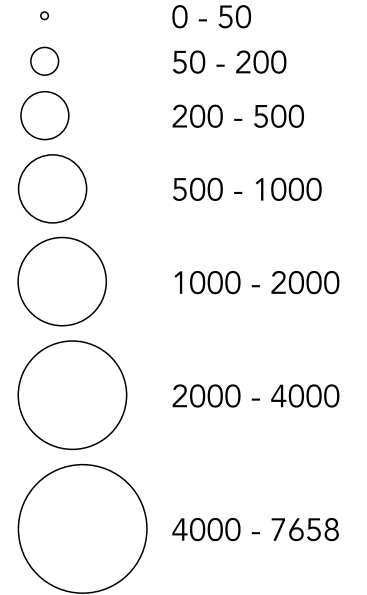
### Stationnement et services



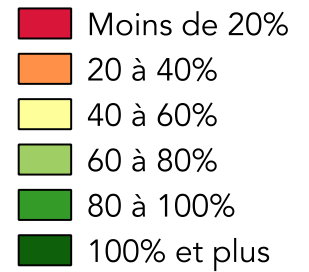
# Participation au Baromètre des villes cyclables en France métropolitaine



## Nombre de réponses



## Objectif (en nombre de voix) atteint à :

































































































Pour rappel, l'objectif est de 0,5% de la population communale, sauf pour Paris (0,25%), Marseille (0,3%) et Lyon, Toulouse et Nice (0,4%)

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

COMMUNE	DEPARTEMENT	REPOSES	REPOSES POUR 1000 HABITANTS
Paris	75	7658	3,45
Lyon	69	4785	9,45
Toulouse	31	4125	8,85
Grenoble	38	3114	19,37
Nantes	44	2886	9,68
Strasbourg	67	2556	9,26
Lille	59	2368	10,12
Marseille	13	2202	2,57
Rennes	35	1966	9,21
Bordeaux	33	1889	7,66
Montpellier	34	1676	6,09
Angers	49	1523	10,08
Clermont-Ferrand	63	1218	8,62
Dijon	21	1164	7,57
Anncy	74	1044	8,39
Tours	37	1041	7,65
Caen	14	955	8,96
Aix-en-Provence	13	920	6,47
Le Mans	72	898	6,24
Amiens	80	871	6,57
Orléans	45	847	7,37
La Rochelle	17	846	11,28
Rouen	76	827	7,48
Saint-Étienne	42	822	4,81
Villeurbanne	69	779	5,24
Nancy	54	773	7,41
Chambéry	73	712	11,97
Reims	51	709	3,87
Besançon	25	672	5,76
Brest	29	597	4,28
Versailles	78	529	6,19
Valence	26	528	8,5
Pau	64	450	5,81
Nîmes	30	443	2,93
Metz	57	440	3,74
Bourges	18	438	6,58
Quimper	29	424	6,68
Nice	6	411	1,2
Rambouillet	78	411	15,96
Avignon	84	407	4,41
Perpignan	66	377	3,13
Lorient	56	354	6,14
Le Havre	76	352	2,04
Toulon	83	351	2,12
Montreuil	93	349	3,33
Antony	92	335	5,44
Chalon-sur-Saône	71	323	7,18
Arles	13	317	6,02
Gap	5	312	7,76

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Laval	53		312		6,23
Troyes	10		309		5,09
Poitiers	86		296		3,39
Nouméa	988		285		1,59
Colmar	68		278		4,04
Bourg-en-Bresse	1		275		6,71
Niort	79		275		4,72
Sète	34		272		6,16
Mulhouse	68		271		2,44
Limoges	87		264		1,96
Houilles	78		263		8,1
Saint-Denis (974)	974		262		1,81
Ajaccio	2A		261		3,81
Châteauroux	36		260		5,85
Schiltigheim	67		253		8
Montélimar	26		251		6,75
Le Puy-en-Velay	43		248		13,31
Malakoff	92		238		7,82
Saint-Nazaire	44		224		3,23
Nevers	58		213		6,18
Cherbourg-en-Cotentin	50		209		2,58
Nanterre	92		208		2,22
Vannes	56		206		3,88
Narbonne	11		201		3,8
Digne-les-Bains	4		200		12,27
Antibes	6		200		2,64
Blagnac	31		193		8,24
Saint-Malo	35		192		4,18
La Roche-sur-Yon	85		188		3,54
Calais	62		188		2,46
Beauvais	60		184		3,36
Saintes	17		182		7,24
Alençon	61		179		6,88
Clamart	92		179		3,41
Chaumont	52		177		7,81
Belfort	90		176		3,54
Boulogne-Billancourt	92		175		1,5
Fontainebleau	77		173		11,82
Bayeux	14		172		12,36
Colombes	92		170		2,01
Béziers	34		168		2,22
Dunkerque	59		166		1,86
Saint-Ouen	93		165		3,48
Colomiers	31		165		4,28
Romans-sur-Isère	26		164		4,92
Valenciennes	59		164		3,75
Fontenay-aux-Roses	92		163		7,1
Aurillac	15		161		6,16
Oullins	69		160		6,08
Bourgoin-Jallieu	38		157		5,74

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Libourne	33	157	6,38
Asnières-sur-Seine	92	151	1,74
Rueil-Malmaison	92	151	1,91
Soissons	2	150	5,3
Bayonne	64	148	3,07
Alfortville	94	148	3,29
Lons-le-Saunier	39	145	8,38
Salon-de-Provence	13	145	3,28
Saint-Denis (93)	93	143	1,29
Cannes	6	143	1,94
Brive-la-Gaillarde	19	141	3
Saint-Martin-d'Hères	38	140	3,67
Cholet	49	139	2,58
Châteaubriant	44	139	11,69
Agen	47	139	4,07
Bourg-lès-Valence	26	138	7,04
Tournefeuille	31	137	5,14
Mérignac	33	137	1,98
Villeneuve-d'Ascq	59	135	2,15
Albi	81	132	2,66
Charleville-Mézières	8	131	2,69
Melun	77	129	3,22
Saint-Brieuc	22	129	2,85
Frontignan	34	127	5,55
Aix-les-Bains	73	127	4,19
Rezé	44	126	3,19
Châlons-en-Champagne	51	124	2,76
Caluire-et-Cuire	69	123	2,89
Brax	31	123	46,1
Aubagne	13	121	2,68
Crest	26	120	14,61
Vierzon	18	119	4,4
Tournon-sur-Rhône	7	118	11,18
Blois	41	118	2,55
Sélestat	67	117	5,99
Vincennes	94	116	2,36
Riom	63	116	6,19
Saint-Egrève	38	115	7,36
Chaville	92	115	5,86
Massy	91	115	2,38
Villefranche-de-Rouergue	12	114	9,64
Argenteuil	95	112	1,03
Bron	69	112	2,85
Béthune	62	111	4,37
Montbéliard	25	111	4,35
Angoulême	16	110	2,62
Ivry-sur-Seine	94	110	1,84
Vichy	3	110	4,35
Tarbes	65	109	2,67
Montigny-le-Bretonneux	78	108	3,25

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Courbevoie	92	107		1,26
Illkirch-Graffenstaden	67	105		3,9
Lannion	22	104		5,23
Bois-Colombes	92	104		3,65
Meylan	38	103		5,95
Cognac	16	103		5,5
Martigues	13	103		2,11
Compiègne	60	102		2,5
Issy-les-Moulineaux	92	101		1,5
Avon	77	99		7,11
Saint-Maur-des-Fossés	94	99		1,32
Guérande	44	98		6,08
Mâcon	71	98		2,93
Anglet	64	97		2,51
Montbrison	42	97		6,18
La Flèche	72	97		6,46
Saint-Lô	50	97		4,99
Limeil-Brévannes	94	95		3,81
Auxerre	89	94		2,7
Douai	59	94		2,31
Fontenay-sous-Bois	94	93		1,75
Redon	35	91		10,2
Orsay	91	91		5,55
Sceaux	92	91		4,66
Mandelieu-la-Napoule	6	91		4,01
Roubaix	59	90		0,94
Pibrac	31	90		10,94
Saint-Pierre-des-Corps	37	88		5,66
Palaiseau	91	88		2,71
Arras	62	88		2,15
Vénissieux	69	88		1,41
Clichy	92	87		1,46
Thonon-les-Bains	74	87		2,49
Decize	58	87		15,46
Sotteville-lès-Rouen	76	86		2,97
Molsheim	67	86		9,28
Saint-Herblain	44	86		1,94
Saint-Genis-Laval	69	86		4,08
Tassin-la-Demi-Lune	69	86		3,96
Cergy	95	86		1,37
Rochefort	17	85		3,5
Tourcoing	59	85		0,89
Morlaix	29	84		5,66
Dole	39	84		3,6
Annemasse	74	84		2,4
Valbonne	6	84		6,37
Montrouge	92	84		1,72
Pantin	93	84		1,53
Marseillan	34	83		10,65
Champagnole	39	83		10,5

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Ramonville-Saint-Agne	31	83	5,93
Suresnes	92	83	1,71
Bègles	33	83	3,14
Conflans-Sainte-Honorine	78	83	2,38
Draveil	91	83	2,85
Arcueil	94	82	3,92
Vanves	92	82	2,95
Plaisance-du-Touch	31	81	4,69
Castanet-Tolosan	31	81	6,41
Neuilly-sur-Seine	92	80	1,29
Auch	32	80	3,67
Échirolles	38	78	2,17
Noisy-le-Sec	93	78	1,83
Pont-à-Mousson	54	77	5,17
Escalquens	31	76	12,12
Ronchin	59	76	4,07
Pessac	33	76	1,24
Oyonnax	1	76	3,38
Les Ponts-de-Cé	49	76	6,16
Fresnes	94	76	2,83
Mont-de-Marsan	40	75	2,42
Guyancourt	78	74	2,71
Châtenay-Malabry	92	74	2,24
Foix	9	73	7,51
Mèze	34	73	6,52
Briançon	5	73	5,89
Villejuif	94	73	1,26
Chaponost	69	72	8,68
Châtillon	92	72	1,94
Gennevilliers	92	71	1,64
Carcassonne	11	71	1,55
Embrun	5	70	11,38
La Tour-du-Pin	38	70	8,82
Albertville	73	70	3,69
Talence	33	70	1,7
Saint-Avold	57	69	4,35
Marcq-en-Barœul	59	69	1,76
Maisons-Alfort	94	69	1,26
Aubervilliers	93	68	0,85
Avranches	50	68	8,7
La Riche	37	67	6,42
Vitry-sur-Seine	94	67	0,73
Cachan	94	67	2,24
Chartres	28	67	1,73
La Baule-Escoublac	44	67	4,31
Concarneau	29	67	3,49
Rodez	12	66	2,74
Vienne	38	66	2,27
Le Perreux-sur-Marne	94	65	1,93
Sartrouville	78	65	1,26

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Lunéville	54	65		3,36
Cagnes-sur-Mer	6	65		1,36
Maubeuge	59	64		2,11
Bonchamp-lès-Laval	53	64		10,91
Castelnau-le-Lez	34	63		3,29
Bressuire	79	63		3,26
Aulnay-sous-Bois	93	63		0,77
Betton	35	62		5,8
Olivet (45)	45	62		2,93
La Madeleine	59	62		2,79
Maisons-Laffitte	78	62		2,62
Loches	37	62		9,81
L'Union	31	62		5,31
Saint-Orens-de-Gameville	31	62		5,35
Brunoy	91	62		2,38
La Garenne-Colombes	92	61		2,1
La Fare-les-Oliviers	13	60		7,46
Saint-Sébastien-sur-Loire	44	60		2,32
Neufchâtel-Hardelot		60		15,99
Lambersart	59	60		2,13
Marolles-en-Brie (94)	94	59		12,35
Montargis	45	59		4,22
Abbeville	80	59		2,5
Hennebont	56	59		3,79
La Bouilladisse	13	59		9,74
Cesson-Sévigné	35	58		3,37
Le Chesnay	78	58		2,03
Alès	30	58		1,45
Meudon	92	58		1,27
Fontaine	38	58		2,59
Montgeron	91	58		2,46
Guilherand-Granges	7	57		5,26
Saint-André-lez-Lille	59	57		4,74
Cayenne	973	57		1,02
Villeparisis	77	57		2,2
Vias	34	57		10,31
Le Rheu	35	57		6,99
Plouharnel	56	56		26,19
Voiron	38	56		2,78
Plouzané	29	56		4,57
Montauban	82	55		0,93
L'Arbresle	69	55		8,73
Chinon	37	54		6,69
Levallois-Perret	92	54		0,83
Grasse	6	54		1,07
Plobannalec-Lesconil	29	54		15,76
Castries	34	54		8,97
Laneuveville-devant-Nancy	54	53		8,51
Sèvres	92	53		2,28
Châtellerault	86	53		1,67

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Faches-Thumesnil	59	53	3,04
Mouans-Sartoux	6	53	5,55
Créteil	94	52	0,57
Bagnères-de-Bigorre	65	52	6,84
Fonsorbes	31	51	4,34
Francheville	69	51	3,52
Épinal	88	51	1,59
Roanne	42	51	1,45
Joué-lès-Tours	37	51	1,35
La Ciotat	13	51	1,43
Pont-l'Abbé	29	51	6,19
Granville	50	51	3,82
Saint-Pierre (974)	974	51	0,63
Castres	81	50	1,21
Mauguio	34	50	2,98
Falaise	14	50	6,03
L'Isle-d'Abeau	38	49	3,05
Puteaux	92	49	1,1
Saran	45	49	3,12
Couëron	44	49	2,42
Louviers	27	49	2,68
Bourg-la-Reine	92	47	2,36
Saint-Chamond	42	47	1,34
Chatou	78	46	1,49
Le Plessis-Robinson	92	46	1,59
Haguenau	67	46	1,32
Senlis	60	46	3,01
Evreux	27	46	0,93
Poissy	78	46	1,24
Douarnenez	29	46	3,18
Seyssinet-Pariset	38	45	3,71
Saint-Cyr-l'Ecole	78	45	2,45
Ville-d'Avray	92	45	3,94
Gières	38	44	7,09
La Tronche	38	44	6,53
Montereau-Fault-Yonne	77	44	2,4
Valdoie	90	43	7,98
Châlette-sur-Loing	45	43	3,4
Bezons	95	42	1,48
Les Sables-d'Olonne	85	42	2,92
Grigny (69)	69	42	4,41
Cugnaux	31	41	2,41
Saint-Dié	88	41	2,02
Beaumont	63	40	3,62
Bagneux	92	40	1,03
Voisins-le-Bretonneux	78	40	3,52
Noisy-le-Grand	93	40	0,62
Saint-Jacques-de-la-Lande	35	40	3,25
Eybens	38	39	3,84
Sainte-Luce-sur-Loire	44	39	2,66

## Annexe – Participation des communes au Baromètre des villes cyclables

Carrières-sous-Poissy	78	39		2,54
La Seyne-sur-Mer	83	38		0,59
Frouzins	31	38		4,31
Mayenne	53	38		2,89
Sallanches	74	37		2,35
Vélizy-Villacoublay	78	37		1,79
Gif-sur-Yvette	91	36		1,7
Mons-en-Baroeul	59	36		1,7
Périgueux	24	36		1,2
Champigny-sur-Marne	94	36		0,47
Miramas	13	36		1,41
Tain-l'Hermitage	26	35		5,83
Verrières-le-Buisson	91	35		2,23
Hérouville-Saint-Clair	14	35		1,6
Rillieux-la-Pape	69	35		1,15
Creil	60	35		1
Bourg-de-Péage	26	35		3,44
Manosque	4	35		1,6
Biot	6	35		3,51
Quetigny	21	35		3,62
La Roche-sur-Foron	74	34		2,97
Vernaison	69	34		7,36
Sassenage	38	34		2,9
Puilboreau	17	33		5,58
Saint-Avertin	37	33		2,2
Lanester	56	33		1,51
Charenton-le-Pont	94	33		1,07
La Chapelle-sur-Erdre	44	33		1,73
Saint-Médard-en-Jalles	33	33		1,11
Villefranche-sur-Saône	69	33		0,9
Istres	13	33		0,76
Périgny	17	32		4,07
Meyzieu	69	32		0,99
Biarritz	64	32		1,29
Saint-Louis	68	32		1,58
Châtelailon-Plage	17	31		5,11
Chamonix-Mont-Blanc	74	31		3,45
Cébazat	63	31		4,1
Plescop	56	31		5,49
Meaux	77	31		0,58
Hyères	83	31		0,55
Magny-les-Hameaux	78	31		3,39
Acigné	35	31		4,85
Aytré	17	30		3,4
Vandœuvre-lès-Nancy	54	30		1,01
Nogent-sur-Marne	94	30		0,96
Thionville	57	30		0,73
Bastia	2B	30		0,69
Saint-Priest	69	30		0,67
Bruz	35	30		1,73