

Rencontre régionale d'associations d'usagers du vélo  
Bourgogne – Franche-Comté (BFC)  
**La région BFC et le vélo au quotidien**

Samedi 3 mars 2018 - mairie de Dole, place de l'Europe, 39100 DOLE

Associations présentes (par ordre alphabétique) :

- **Dolàvélo** - Dole (Annie BUCHWALTER, Thierry DELACROIX, François LESTRADET, Jacques MEUNIER, Jean-François MONDON)
- **Ensemble à Vélo dans l'Agglomération Dijonnaise (EVAD)** (Agnès CARBON, Christian GERMAIN)
- **Espace PAMA** – Chalon-sur-Saône (Jérôme REMY)
- **Mâcon vélo en ville** (Guy CHIARAMELLA)
- **Unis Vers Selle - Bavans** (Nevin AYDIN)
- **Vélocité Pays de Montbéliard** (Romain MEYER)
- **Vélo qui Rit** - Lons le Saunier (Claude CHANGARNIER, François THUREL)
- **Vélo sur Saône** – Chalon-sur-Saône (Jean-Marc POULEAU, Jean-Claude GUY, Denis DESIRE, Jérôme REMY)
- **Véloxygène 90** - Belfort (Michèle GREIF)

Associations excusées :

- Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)
- Association Vélo Besançon
- La Bécane à Jules - Dijon
- Zig-Zag – Nevers

Elus présents (par ordre d'arrivée) :

- **Jean-Marie SERMIER**, conseiller municipal de Dole, député du Jura (3<sup>e</sup> circonscription), vice-président de la commission développement durable à l'assemblée nationale
- **Jean BORDAT**, conseiller municipal de Dole, chargé de l'environnement et des espaces naturels sensibles
- **Michel NEUGNOT**, 1er vice-président du conseil régional, chargé des transports
- **Gérome FASSET**, maire de Louvatange, président de la communauté de communes Jura Nord, conseiller départemental, représentant M. Clément PERNOT, président du conseil départemental du Jura
- **Franck DAVID**, maire de Rainans, vice-président du Grand Dole chargé du tourisme, 2<sup>ème</sup> vice-président du Conseil Départemental, chargé notamment des véloroutes et voies vertes, représentant M. Jean-Pascal Fichère, président du Grand Dole
- **Jean-Baptiste GAGNOUX**, maire de Dole, conseiller départemental
- **Isabelle DELAINE**, conseillère municipale de Dole, chargée des déplacements doux

L'ordre du jour initialement prévu pour la matinée a été plus ou moins suivi, car adapté pour pouvoir dialoguer avec les élus présents, que nous remercions.

## MATIN – début de la rencontre à 9.25

### Le réseau FUB en BFC:

La FUB n'a pas de correspondant institutionnel dans les différentes régions.

### 1) Historique des états généraux du vélo.

**2009** : 1<sup>ère</sup> rencontre régionale entre les différentes associations : réflexion sur la mise en place d'états généraux (EG).

**2011** : premiers EG à Dijon.

**2012** : seconds EG à Tournus. Demande de mise en place d'un plan vélo par un 1<sup>er</sup> courrier à la région.

**2013** : troisièmes EG à Dijon ; 2 thèmes : (i) transition énergétique, (ii) vélo. EG ouverts à l'ensemble des associations BFC. Second courrier à la région concernant un «plan vélo».

**2014** : réunion sur le thème de la mobilité à Beaune.

**2015** : quatrièmes EG à Chalon-sur-Saône.

### 2) Intervention de M. Jean-Marie SERMIER

Il demande aux associations de lui faire des retours sur la mise en place des différentes infrastructures ou sur l'étude de dossiers concernant la mobilité.

Les 4 points suivants sont évoqués:

- réalisation de voies cyclables
- transport des vélos dans les trains
- location de vélos dans les gares
- entretien de matériel (vélibs), etc.

Autres points abordés:

- indemnité de déplacement pour se rendre au travail à vélo : M. Sermier indique qu'il y a au niveau national 50 collectivités en phase d'expérimentation, et qu'il faudra laisser du temps aux employeurs privés pour en évaluer le coût.
- remarque de la salle : il ne faut pas voir seulement l'aspect «ligne comptable», mais aussi l'impact positif sur la santé, le stationnement dans les centres villes, etc.
- rappel est fait également à Mr SERMIER que certaines collectivités ne respectent pas la loi «LAURE» concernant l'aménagement des espaces cyclables.
- problèmes avec le transport en train:
  - \* compartiments non adaptés au transport de vélos.
  - \* comment résoudre le déplacement des scolaires entre écoles-lycées et gares?
  - \* de plus en plus de touristes à vélo ont besoin des trains pour se déplacer.
  - \* voies vertes sur d'anciennes lignes SNCF ? JMS : de nouveaux projets en cours.
  - \* l'aménagement de pistes cyclables en milieu urbain peut poser problème : certains techniciens «voirie» des collectivités ne sont pas formés aux aménagements vélo

et peuvent +/- bloquer certains projets. Une volonté politique est aussi nécessaire. Déplacements urbains à vélo : il faut distinguer le vélo «tourisme» du vélo «utilitaire».

Différentes suggestions sont faites par les représentants d'associations :

- séparer le plus possible les pistes cyclables des routes.
- insister auprès des commerçants pour développer le vélo en centre-ville pour faire ses achats.
- insister sur le fait que le vélo est un moyen de transport et pas uniquement un loisir.

### **3) Intervention de M. Jean BORDAT**

Il a pour projet (et a déjà commencé à le faire) de récupérer des vélos dans les déchetteries, d'en réparer certains et de les mettre à disposition de qui en aurait besoin.

### **4) Intervention de M. Franck DAVID**

Sur les projets «mobilité» : peu de projets communs entre le conseil départemental (CD) et le conseil régional (CR). Le CD du Jura a cependant beaucoup investi sur l'aménagement des voies vertes.

- EUROVELO 6 : 1,5 million d'euros investis pour la traversée de Dole.
- voie verte Paris-Lyon-Méditerranée (PLM) : tronçon Lons-le-Saunier/Champagnole en partie réalisé.

Il y a actuellement de nouveaux projets pour aménager des voies dans le nord du département. Le CD rencontre de nombreuses difficultés pour les réaliser car il faut mettre en accord tous les partenaires : propriétaires, cyclistes, piétons, pratiquants de rollers, etc...

Les associations de cyclistes ne semblent pas être consultées lors de la mise en place des projets

FD : effectivement ce sont les techniciens du département qui se chargent de l'étude des projets, mais les élus sont à l'écoute des demandes des citoyens.

Les associations constatent qu'un gros effort est fait au niveau de l'aménagement pour les circuits touristiques mais trop peu pour les déplacements du quotidien.

Info : une peinture qui restitue de la luminosité la nuit est actuellement expérimentée sur une piste cyclable. Projet intéressant qui demande à être suivi et à être développé.

### **4) Intervention de M. Michel NEUGNOT**

Différentes questions sont posées par les associations présentes:

- Existe-t-il un référent «vélo» au conseil régional ? MN : une personne est recherchée pour traiter l'ensemble des projets mobilité, pas uniquement pour traiter les déplacements à vélo.
- La région peut-elle intervenir auprès de la SNCF pour régler les problèmes avec les

usagers cyclistes?

MN : oui, MN est administrateur de la SNCF. De nouveaux projets vont voir le jour, notamment dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (LOM), de la loi sur SNCF et de celle sur les infrastructures.

- Est-il prévu d'étendre le système «mobigo» fonctionnant à Dijon à toute la BFC ?  
MN : oui, c'est prévu sur l'ensemble du territoire.
- Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires (SRADDET) :  
MN : des appels à projets sont lancés en direction des collectivités pour pouvoir bénéficier d'aides de l'état pour divers projets: développement du vélo, projets pédestres,...  
Prime pour l'achat de vélos à assistance électrique : l'état ayant supprimé l'aide, la région va demander à nouveau des financements pour faciliter de tels achats.
- Projet aménagement des lignes ferroviaires :  
Actuellement une étude est en cours pour transformer une ligne peu rentable (Saint Claude-Oyonnax) en voie verte, 35 kms.  
En parallèle, le CR doit investir pour améliorer la ligne «des hirondelles» (Dole - Saint Claude).
- MN a répondu positivement aux questions suivantes :
  - Un nouveau schéma régional des véloroutes et voies vertes (SR3V) sera-t-il élaboré (mise en cohérence des anciens SR3V de Bourgogne et de Franche-Comté) ?
  - Ce nouveau SR3V sera-t-il intégré au SRADDET ?
  - Serons-nous associés à la procédure de concertation en cours pour l'élaboration du SRADDET ?
  - La Région est-elle ouverte à l'idée de relancer des Etats généraux du vélo ?

## **5) Intervention de M. Gérome Fassenet**

Etant notamment maire d'une petite commune en milieu rural, il constate qu'il est difficile d'amener les habitants à prendre le vélo pour leurs déplacements quels qu'ils soient.

## **6) Intervention de M. Jean-Baptiste GAGNOUX**

Il souligne l'importance de collaborer avec les associations d'usagers pour développer le vélo comme moyen de transport.

APRES-MIDI  
ELABORATION D'UNE STRATEGIE ASSOCIATIVE POUR 2018 - 2020

Nos priorités :

- l'inter-modalité train-vélo (ou bus-vélo pour les lignes de bus remplaçant des lignes de train) : accès aux gares, stationnement, consignes, embarquement des vélos dans les trains
- être consultés dans le cadre du SRADDET
- un schéma régional des véloroutes et voies vertes (SR3V) pour la BFC, intégré dans le SRADDET
- organisation d'états généraux du vélo par le CR en 2019
- aller vers + de cohérence entre aménagements vélo «tourisme» et «au quotidien», + stationnements vélo dans les lycées
- faciliter le rabattement vers les abri-bus à pied ou à vélo pour les scolaires
- une campagne régionale pour redorer l'image du vélo auprès des lycéens

Un courrier va être rédigé et envoyé à Mme la présidente du CR pour rappeler ces priorités.

Une prochaine rencontre sera programmée l'an prochain, de préférence avant d'éventuels états-généraux du vélo.

Lieux possibles : Dijon en 2019, une autre ville décentralisée (le Pays de Montbéliard est volontaire) en 2020.

Le jour retenu est le samedi.

16.15 : FIN DE LA RENCONTRE