

DEVELOPPEMENT DU VELO : LEVONS LES BARRIERES !

En France (Strasbourg, Toulouse...) ou bien sûr chez nos voisins hollandais ou belges, de nombreuses villes commencent à concevoir des réseaux cyclables architecturés autour d'axes rapides (« réseau express vélo », « autoroutes à vélos »...). Qu'en est-il à Dijon ? Les deux lignes de tramway, qui par nature sont des axes structurants, offrent certes des aménagements cyclables — et c'est un « plus » — mais, contrairement à ce que l'on aurait pu espérer, il ne s'agit pas, et loin de là, d'un début de réseau express vélo !

En centre-ville, on demande aux cyclistes de rouler doucement sur les pistes cyclables (voir cet [article](#)). Pour traverser le campus, on leur impose sur environ deux kilomètres de rouler dans une aire piétonne donc à la vitesse du pas ! Ailleurs, par exemple en direction de Quetigny ou de Valmy, on leur propose un parcours « haché » par le franchissement de moult barrières en chicane !



Arrêtons de considérer les cyclistes « au quotidien » comme des piétons assis ! L'usage du vélo ne peut se développer massivement que lorsqu'il est considéré comme un vrai mode de transport alternatif à l'automobile au même titre que le bus ou le tramway. C'est-à-dire lorsqu'on met à sa disposition des infrastructures lui permettant d'exprimer, en sécurité, toute son efficacité, toute sa « vitesse ».

L'équipe d'EVAD. ♦

LES IMAGES DU MOIS



A l'issue de la *balade* de janvier, vingt-cinq « petites reines » ont partagé la galette et désigné leurs deux rois. Ils n'ont régné que quelques minutes sur la place Wilson...



Le 24 janvier, EVAD a participé au lancement du PDE de la DDT-21 en proposant un stand et une mini-conférence.



EVAD et le Club d'entreprises « Les parcs de la Toison d'Or » ont alerté la presse au sujet des *accès piétons et vélo* à la zone Valmy.

EN BREF...

LE GRAND DIJON REPOND A LA CONTRIBUTION D'EVAD AU PDU. A l'occasion de l'enquête publique en mai 2012, EVAD avait exprimé les attentes des cyclistes face au projet de **Plan de Déplacement Urbains**. Le Grand Dijon nous a récemment fait part de ses réponses et observations. Précises et détaillées, on peut les lire dans ce [document](#). Nous trouvons cette démarche plutôt encourageante quant à la révision prochaine du prochain Schéma directeur cyclable. ♦

CAMPAGNE DE SENSIBILISATION « PARTAGE DE LA RUE »

Par son courrier du 2 janvier, M. L. Grandguillaume nous informe qu'il n'a « pas manqué d'attirer l'attention de M. F. Rebsamen, Sénateur-Maire de Dijon et Président du Grand-Dijon » quant à notre [demande](#) de campagne de sensibilisation au partage de la rue. Nous attendons la réponse de M. le Sénateur-Maire de Dijon... ♦

« CEDEZ LE PASSAGE CYCLISTE AU FEU » : DIJON EST A LA TRAINÉ ! En posant le panneau anciennement dit «[tourne à droite au feu](#)», déjà plus de **50 villes** en France autorisent les cyclistes à considérer certains feux comme des « cédez le passage ». A Dijon, les cyclistes n'ont toujours pas la chance de bénéficier de cet aménagement, peu coûteux, mais apportant confort et surtout... sécurité ! ♦

A NOTER...

- **JEUDI 7 FEVRIER – 19H30 :** Conseil d'Administration ([ordre du jour](#), [compte-rendu](#) du CA de novembre, ces documents sont réservés aux adhérents et protégés par un mot de passe, celui-ci est indiqué dans le courriel leur annonçant la parution de *L@ Bullette*). Les CA se tiennent toujours à la Maison des associations et sont ouverts à tous les adhérents.
- **DIMANCHE 10 FEVRIER – 11H00 :** c'est **BALADE A VELO**, [plus d'information...](#)
- **JEUDI 14 FEVRIER – 14H00 :** EVAD est invitée par le **CONSEIL REGIONAL** à une réunion de travail autour du futur calculateur d'itinéraire [mobigo](#) qui devrait bientôt prendre en compte le mode vélo.

[Retrouver toutes ces dates dans le [calendrier](#) d'EVAD]



Mais si, mais si, le printemps et l'été approchent (balade du mois d'août 2012)

À CONSULTER SUR www.evad-dijon.fr OU AILLEURS...**ACCES PIETON ET VELO A LA ZONE VALMY : URGENCES !**

Le parc d'activités Valmy au nord de Dijon « monte en puissance », de ce fait, le manque d'accès cyclables et piétons est de plus en plus criant...»»»

LE VELO, ÇA ROULE MEME EN HIVER !

Sous la neige, on pédale, à Copenhague, à Strasbourg. Pourquoi pas, plus au sud, à... Dijon ? »»»

LA BALADE DE JANVIER EN IMAGES

Environ vingt-cinq cyclistes se sont lancés dans l'ascension de la butte de Fontaine-lès-Dijon. A l'arrivée à Dijon, les vingt-cinq petites reines ont désigné leur deux rois »»»

LE VELO ET LES FRANÇAIS EN 2012

Pour aller au travail, les français utilisent plus souvent un vélo qu'un deux-roues motorisé ! Tous les autres résultats de l'enquête...»»»

LETTRE D'INFORMATION AUX ASSOCIATIONS DE LA FUB

Janvier 2013 »»»



CONTACT, ADHESION...

ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE

Maison des Associations - boîte U7
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
06 14 50 68 59
evad@fubicy.org | www.evad-dijon.fr

ADHESION : individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à [La rustine](#) (5 €)

EVAD EST MEMBRE DE : la [FUB](#), l'[AF3V](#) et la [FNAUT-Bourgogne](#)