

30 KM/H EN VILLE : UN FUTUR TRÈS CONDITIONNEL !

Comme la FNAUT¹ et la FUB l'avaient fait au niveau national, la FNAUT-Bourgogne et EVAD ont, lors d'une conférence de presse le 25 mars, lancé localement la campagne de signatures pour l'Initiative citoyenne européenne « 30 km/h - redonnons vie à nos rues ! ». La [presse locale](#) s'en est largement fait l'écho, parfois en forçant un peu le trait. Les lecteurs, qui se contentaient des gros titres ou du contenu de certaines affichettes, pouvaient avoir l'impression que l'affaire était ficelée : demain on allait rouler « au pas » dans toute la ville !



Si la tendance à l'apaisement général de la vitesse en ville est inéluctable, comme le montrent notamment les orientations du Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Dijon, la réalisation de ce futur souhaitable pour la ville ne sera pas immédiate.

Il va falloir aux prochains candidats aux élections municipales un certain courage politique pour inscrire cela dans leur programme et ensuite, aux élus, une forte dose de détermination pour vaincre incompréhensions, réticences ou franches hostilités de certains.

Il sera tout aussi indispensable de diffuser activement, au sein des services techniques des communes de l'agglomération, une nouvelle culture en matière d'aménagement de voirie (voir cet [article](#)). Le PDU a prévu des actions en ce sens, souhaitons qu'elles aboutissent !

L'équipe d'EVAD. ♦

¹ Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

LES IMAGES DU MOIS



Un vrai faux crash-test lors de l'« audit » des aménagements cyclables le long de la ligne T2 (voir ci-dessous à la rubrique « EN BREF... »)



Découverte à vélo des œuvres d'art du campus universitaire organisée en partenariat par l'Atheneum, l'association étudiante Artemis et... EVAD bien sûr !



Les aménagements cyclables le long du tramway à Chênôve sont encore loin d'être tous terminés mais ceux qui le sont déjà sont très utilisés ! Merci à Agnès de Chênôve pour cette photo.

EN BREF...

AUDIT DES AMENAGEMENTS CYCLABLES LE LONG DE LA T2.

Nous l'avions fait pour la T1 et rencontré ensuite, très positivement, les services du Grand Dijon (voir ce [document](#)). Nous avons bien sûr l'intention de faire de même pour la T2. Le Grand Dijon nous a informés que les aménagements cyclables de la partie sud (gare-Chenôve) étaient très loin d'être terminés mais que ceux de la partie nord (gare-Valmy) étaient quasiment finis («Une dernière campagne d'enrobé pour les finitions est prévue courant avril»). Le 24 mars, nous avons donc seulement « audité » la partie nord de la gare au Zénith. Nous pourrions bientôt finir l'audit de cette partie et proposer notre compte rendu... ♦

PANNEAUX A CHEVIGNY : UN P'TIT TOUR ET PUIS S'EN VONT !

Alertés par des habitants de cette commune à propos de l'apparition soudaine de moult et « abusifs » panneaux « cédez le passage » sur un aménagement cyclable, nous avons adressé un [courrier](#) à la Mairie. Quelques jours après les panneaux avaient disparu ! Plus d'information [ici](#). ♦

UNE VOITURE EST STATIONNEE 95% DU TEMPS. Dans les grandes agglomérations, une voiture passe 73% de son temps stationnée à domicile et 22% en dehors. Et un jour donné dans la ville-centre, 30% à 40% des voitures ne servent pas ! (Revue [Transflash](#)) ♦

A NOTER...,

- **MERCREDI 3 AVRIL – 17H A 19H :** à l'occasion de la permanence, venez signer, sur papier ou en ligne, l'initiative citoyenne européenne 30km/h ! (se munir d'une pièce d'identité).
- **JEUDI 4 AVRIL – 19H30 :** Conseil d'Administration ([ordre du jour](#), [compte-rendu](#) du CA de février, ces documents sont réservés aux adhérents et protégés par un mot de passe, celui-ci est indiqué dans le courriel leur annonçant la parution de *L@ Bullette*). C'est à la Maison des associations et ouvert à tous les adhérents.
- **JEUDI 10 AVRIL – 20H00 :** c'est **BALADE A VELO**, la première **NOCTURNE** de la saison, [plus d'info...](#)
- **LES 19 & 20 AVRIL A ASNIERES :** EVAD sera représentée à l'**Assemblée générale de la FUB**.
- **MARDI 28 MAI – 9H A 16H :** après les 1^{ers}, après les 2^{èmes}, place aux 3^{èmes} **ETATS GENERAUX DU VELO EN BOURGOGNE**, à Dijon ! Bientôt plus d'information...

[Retrouver toutes ces dates dans le [calendrier](#) d'EVAD]

À CONSULTER SUR www.evad-dijon.fr OU AILLEURS...**AMENAGEMENTS : MANQUE CRUEL DE « CULTURE VELO » !**

Les communes de l'agglomération pensent en général au vélo, notamment lorsqu'elles aménagent de nombreuses zones à vitesse apaisée. Mais... >>>>

30 KM/H EN VILLE, LE DEBAT EST LANCE !

La FNAUT-Bourgogne et EVAD ont lancé localement la campagne de signatures en faveur de l'Initiative citoyenne européenne « 30 km/h - redonnons vie à nos rues ! ». Revue de presse... >>>>

L'ART SUR LE CAMPUS, A VELO !

Quoi de mieux que le vélo pour découvrir les œuvres d'art exposées en plein air sur le campus de l'université de Bourgogne ? >>>>

TRAMWAY : « DES PISTES CYCLABLES VERS CHENOVE ? »

Un « cycliste quotidien à Dijon depuis 1991 » s'interroge sur l'existence ou non de pistes cyclables le long de la ligne T2 du tramway depuis le port du canal jusqu'à Chenôve. EVAD tente de le rassurer...>>>>

LETTRE D'INFORMATION AUX ASSOCIATIONS DE LA FUB

Numéro de mars 2013.
« Mais que fait la FUB ? »



>>>>

CONTACT, ADHESION...

ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE

Maison des Associations - boîte U7
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
06 14 50 68 59
evad@fubicy.org | www.evad-dijon.fr

ADHESION : individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à *La rustine* (5 €)

EVAD EST MEMBRE DE : la FUB, l'AF3V et la FNAUT-Bourgogne