

APRES LE TRAMWAY, LE VELO, ENFIN !

Pendant ces quatre dernières années, c'est le tramway qui a accaparé toutes les énergies, qui a été au centre des préoccupations de tous, citoyens, techniciens, élus.

Certes, le vélo n'a pas été oublié : lancement du service [DiviaVélo](#) —qui n'a pas encore pris son plein essor—, pistes cyclables quasiment tout au long du trajet du tramway —pas parfaites, pas encore terminées (entre Dijon et Chenôve). Tout cela apporte un plus indéniable au développement du vélo dans l'agglomération.



Cependant, force est de constater que par ailleurs la mise en œuvre du [Schéma directeur en faveur des cyclistes](#) de 2004 est restée très inachevée.

C'est donc avec beaucoup d'intérêt que nous avons récemment appris l'intention du Grand Dijon de relancer sa politique vélo : organisation d'une vraie [fête du vélo](#) (comme en 2007 ?) et, à cette occasion, mise en place quasi généralisée du « [cédez le passage cycliste](#) » aux carrefours à feux de Dijon, réédition du plan des itinéraires cyclables, inauguration des vélo-stations liées au tramway...

Notre association, qui accompagnera toutes ces actions, attend aussi d'être associée étroitement à l'élaboration d'un [nouveau schéma directeur cyclable](#) qui, comme nous l'espérons et comme le prévoit le [PDU](#), permettra d'atteindre une part modale de 10%¹ pour le vélo à l'horizon 2020.

L'équipe d'EVAD. ♦

¹ Actuellement, 3% seulement des déplacements dans l'agglomération sont effectués à vélo.

LES IMAGES DU MOIS



Deux rues dijonnaises (perpendiculaires à la rue Le Nôtre) viennent de passer à sens unique mais —bon réflexe—, elles restent à double sens pour les cyclistes !



Le long de la T2 en direction de Valmy ou comme ici le long de la T1 vers Quetigny, les cyclistes « votent avec leurs roues » contre la prolifération des chicanes. (EVAD va interpeller à ce sujet les services du Grand Dijon)



En exploration à Chevigny-Saint-Sauveur (voir à la rubrique « EN BREF... »), nous avons découvert cet accès vélo à la zone industrielle. Apparemment très fréquenté, il gagnerait beaucoup à être aménagé !

EN BREF...

ACCES VALMY : ROND-POINT G. POMPIDOU. Comme nous le craignons (voir [L@ Bullette 51](#)), les « logiciens vélo » des aménageurs concernés par ce rond-point (ville de Dijon, Conseil général, Etat) ne sont pas encore à jour. La Préfecture les avaient invités à proposer en urgence des solutions pour y sécuriser la circulation des piétons et des cyclistes. Lors de la réunion du 25 avril dernier, un nouvel aménagement de ce rond-point, où les contraintes de tout genre sont certes très complexes, a bien été proposé mais... il ne concerne que les piétons ! ♦

SESSION DE FORMATION « LA SECURITE A VELO » AU CONSEIL GENERAL. Le 24 mai prochain, EVAD va animer sa 3^{ème} session de formation aux déplacements en sécurité à vélo pour les personnels du Conseil général de Côte d'Or. Au programme : droits et devoirs du cycliste, mise en pratique dans la ville et, avec *La rustine*, vérification des vélos. ♦

ACCES VELO A LA ZONE INDUSTRIELLE SUD DE CHEVIGNY. La Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Or (CCI-21), qui incite et aide les entreprises à mettre en place des PDE, a chargé EVAD d'étudier des itinéraires pour accéder à vélo à cette zone industrielle à partir du terminus du tramway à Quetigny ou de la gare TER de Neully-les-Dijon. Ce travail sera aussi l'occasion de montrer la nécessité de nouveaux aménagements cyclables. ♦

A NOTER...

- **JEUDI 2 MAI – 18H00 :** EVAD est conviée à une nouvelle réunion des **ATELIERS DE LA CIRCULATION** à la mairie de Saint-Apollinaire.
- **JEUDI 2 MAI – 19H30 :** Conseil d'Administration (ordre du jour, compte-rendu du CA de mars, ces documents sont réservés aux adhérents et protégés par un mot de passe) C'est à la Maison des associations et ouvert à tous les adhérents.
- **JEUDI 9 MAI – 20H00 :** c'est la **BALADE A VELO** des jardins de Plombières, [plus d'information...](#)
- **MARDI 28 MAI – 9H A 17H30 :** organisée par le Conseil régional en partenariat avec le Grand Dijon et EVAD, journée de réflexion « **L'ENJEU DES DEPLACEMENTS DANS LA TRANSITION ENERGETIQUE** ». [Programme & inscription...](#)
- **31 MAI, 1^{ER} & 2 JUIN :** c'est la **FETE DU VELO** dans le Grand Dijon, [plus d'information...](#)

[Retrouver toutes ces dates dans le [calendrier](#) d'EVAD]

À CONSULTER SUR www.evad-dijon.fr OU AILLEURS...

TRANSITION ENERGETIQUE : L'ENJEU DES DEPLACEMENTS



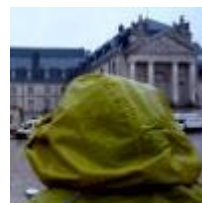
Le Conseil régional, avec le Grand Dijon et EVAD, organise le 28 mai une journée de réflexion sur l'enjeu des déplacements dans le cadre du débat national sur la transition énergétique. »»»

31 MAI, 1 & 2 JUIN : LE VELO A LA FETE !



Après avoir accaparé pendant plusieurs années toutes les énergies, le tramway a trouvé sa place dans le Grand Dijon. Le moment est enfin venu de repenser très fort au vélo ! »»»

LA BA(R)LADE A VELO DU 11 AVRIL



Cela devait être la première nocturne de la saison, mais... une pluie persistante et une température peu clémente ont fait que, de vélos fleuris, point !...»»»

AG DE LA FUB : GUIDON D'OR ET CLOU ROUILLE 2013



Lors de son assemblée générale d'avril dernier, la FUB a décerné, comme chaque année, le Guidon d'Or et le Clou rouillé. Les nominés sont...»»»

Lettre d'information aux associations de la FUB



Numéro d'avril 2013.
« Mais que fait la FUB ? »

»»»

CONTACT, ADHESION...

ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE

Maison des Associations - boîte U7
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
06 14 50 68 59
evad@fubicy.org | www.evad-dijon.fr

ADHESION : individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à *La rustine* (5 €)

EVAD EST MEMBRE DE : la FUB, l'AF3V et la FNAUT-Bourgogne