

LE VELO, COMBIEN DE DIVISIONS ?

Comme chacun a déjà peut-être pu s'en rendre compte, des échéances électorales locales approchent... Les propositions des uns et des autres pour dessiner l'avenir de notre agglomération vont commencer à émerger.

Si l'on veut que le développement du vélo et plus généralement celui des modes actifs soient réellement pris au sérieux, si l'on veut que l'apaisement généralisé de la vitesse en ville soit une des priorités pour les prochaines années, il va falloir sérieusement faire poids !

Il faudra être en mesure de le faire avant ces



échéances électorales mais aussi et surtout après, quand des promesses il s'agira de passer aux actes ! Un élu, dont le rôle — difficile — est souvent d'avoir à trancher entre des intérêts divergents, peut être amené, à la façon d'un célèbre personnage historique, à se poser la question « le vélo combien de divisions ? » sous-entendu par rapport à... l'automobile.

Nous ne manquerons pas d'évoquer cette nécessité de renforcer l'influence de notre association lors de sa toute proche **Assemblée générale**.

L'équipe d'EVAD. ♦

LES IMAGES DU MOIS



Sur la place de la République durant deux après-midis, des membres d'EVAD et des chauffeurs Divia ont sensibilisé les cyclistes à une bonne cohabitation avec les bus.



EVAD a remis ses traditionnels trophées-sonnettes aux entreprises lauréates du Challenge « **Au travail sans ma voiture** » (classement spécial vélo).



Dans le cadre du 1^{er} **PARK(ing) Day dijonnais**, EVAD a proposé un « parking vélo, éphémère, fleuri et gardé » au milieu de la rue J.-J. Rousseau, là où des arceaux font défaut...

EN BREF...

DU BON USAGE DE LA RUE DE LA LIBERTE A VELO. La rue de la Liberté est désormais, en tant qu'aire piétonne, autorisée aux cyclistes à la « vitesse du pas ». Particulièrement lors des périodes —fréquentes— de fortes affluences piétonnes, cette rue ne peut donc pas être considérée comme un axe de transit pour relier à la vitesse normale d'un vélo la place du Théâtre à la place Darcy. Il semble nécessaire pour éviter de potentiels conflits piétons-cyclistes de jalonner un itinéraire cyclable bis... ♦

L'AUTO PARTAGEE C'EST BON POUR LE VELO ! Après le vélo en libre-service, l'auto ! Ce lundi 30 septembre, EVAD a assisté avec intérêt à l'inauguration du service [mobigo-autopartage](#) soutenu notamment par la Région. Une auto partagée, c'est moins de véhicules en circulation ou à l'arrêt ([ADEME](#)) donc... plus de place pour le vélo ! ♦

LA FNAUT DECERNE « PIEDS ET POTS D'ÉCHAPPEMENT » A DIJON. La Fédération Nationale des associations d'Usagers des Transports a examiné la situation des transports dijonnais, dont celle du vélo. Après une [enquête](#) à laquelle EVAD a été associée, la FNAUT a décerné à Dijon quelques « pieds » dont un pour la « qualité de son réseau de transports » et quelques « pots d'échappements » dont un pour la « place encore trop grande accordée à l'automobile ». ♦

A NOTER...

- **JEUDI 3 OCT. – 18H00 :** Assemblée Générale ([ordre du jour et pouvoir](#)). Nous comptons sur une présence nombreuse et sur de nouvelles énergies...
- **MERCREDI 9 OCT. – 14H30 :** EVAD participe au groupe de pilotage sécurité routière à la Préfecture.
- **JEUDI 10 OCT. – 20H :** c'est [balade](#), dernière nocturne avant le passage à l'heure d'hiver! Et toujours, un gilet fluo EVAD offert pour toute nouvelle adhésion !
- **MARDI 15 OCT. – 10H :** deuxième séance du cycle de [remise en selle](#) à l'OPAD ! Un autre cycle est prévu au printemps, les inscriptions sont ouvertes (03 80 70 02 03).
- **MERCREDI 16 OCT. :** EVAD propose une sensibilisation à la sécurité à vélo au personnel de l'ADEME.
- **JEUDI 17 OCT. – 9H :** EVAD sera à Strasbourg pour le colloque « [Rendre la ville aux piétons](#) ».

À CONSULTER SUR www.evad-dijon.fr OU AILLEURS...

« AU TRAVAIL SANS MA VOITURE » : LE PALMARES !



L'entreprise Tetrack de Longvic a accueilli la remise des prix du Challenge 2013. EVAD a offert ses célèbres « trophées-sonnettes » aux gagnants du classement spécial vélo ! »»»

LU DANS LE BP « L'INSECURITE POUR LES CYCLISTES ! »



« EVAD réclame une solution pour le rond-point Georges-Pompidou, jugé "trop dangereux pour les cyclistes" » Le BP du 24/09/2013 »»»

BALADE A VELO LE 10 OCTOBRE A 20H !



Ne la ratez pas ! C'est la dernière balade nocturne avant le passage à l'heure d'hiver. Ensuite ce sera le dimanche à 11h... »»»

UN OUTIL AU SERVICES DES CYCLISTES... TOULOUSAINS !



Il leur permet de signaler toutes les difficultés qu'ils rencontrent au jour le jour sur leur chemin. Et si l'on disposait du même outil dans le Grand Dijon ? »»»

LETTRE D'INFORMATION AUX ASSOCIATIONS DE LA FUB



Numéro de septembre 2013.
« Mais que fait la FUB ? »

»»»

CONTACT, ADHESION...

ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE

Maison des Associations - boîte U7
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
06 14 50 68 59

evad@fubicy.org | www.evad-dijon.fr
www.facebook.com/dijon.evad

ADHESION : individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à [La rustine](#) (5 €)

EVAD EST MEMBRE DE : la [FUB](#), l'[AF3V](#) et la [FNAUT-Bourgogne](#)

