

## ET MAINTENANT, DES ACTES !

Voilà c'est fait, les nouvelles équipes municipales sont en place. Sur les huit listes candidates ayant répondu à notre questionnaire « *Quelle politique cyclable pour l'agglomération ?* » (voir les réponses sur notre [site](#)), trois d'entre elles sont désormais aux affaires, à Dijon, Longvic et Saint-Apollinaire. Une de nos tâches prioritaires va être de les contacter afin de voir comment elles entendent mettre en œuvre leurs engagements.

À M. le Maire de Longvic, nous demanderons par exemple de concrétiser son affirmation « *les associations ont un rôle moteur à jouer dans la mise en œuvre des actions en faveur de l'environnement et des politiques de déplacements doux en particulier* ». A M. le Maire de Saint-Apollinaire qui dit être intéressé à « *connaître les éventuelles autres solutions qui pourraient exister pour modérer la vitesse* » et qui propose de continuer à nous associer au groupe de travail sur les modes doux, nous répondrons présents !



Enfin à l'équipe municipale dijonnaise dont sera issu le Président du Grand Dijon nous demanderons, notamment, un calendrier précis pour l'élaboration et la mise en œuvre du prochain schéma directeur cyclable de l'agglomération qui, comme écrit dans sa réponse au questionnaire, « *intégrera un réseau express Nord-Sud et Est-Ouest* » ! Après les promesses, le temps des actes est donc venu ! Et pour « aider » les élus, **affirmons toujours plus la présence du vélo en ville** : participez et invitez vos amis à notre prochaine **balade** !

L'équipe d'EVAD. ♦

## LES IMAGES DU MOIS



Guidés par EVAD deux candidates et un candidat aux dernières élections municipales ont effectué un tour à vélo dans la ville. La presse était là aussi...



Huit listes candidates aux municipales ont répondu à notre questionnaire et participé à la soirée débat « *Quelle politique cyclable pour l'agglomération ?* » le 11 mars dernier.



Pour la troisième année, EVAD anime des séances de remise en selle pour les adhérents de l'OPAD. Avant de se lancer dans la « vraie » circulation, chacun s'assure de la bonne maîtrise de son véhicule...

• RETROUVEZ AUSSI EVAD SUR FACEBOOK ET TWITTER !

## EN BREF...

**L'EXERCICE DIFFICILE DE LA TRANSPARENCE.** Souhaitant comprendre le pourquoi des **barrières** installées sur les pistes le long du tramway à Quetigny et vers la Toison d'Or, nous avons souhaité accéder à l'avis rendu par l'OEQA (Organisme ou expert qualifié agréé) sur les aspects sécurité du tramway dijonnais. Une première demande a été faite le 28 novembre dernier auprès du Grand Dijon : pas de réponse ! Une seconde, le 20 janvier, auprès de la Direction départementale des territoires (DDT) : pas de réponse ! Le 17 mars nous avons donc saisi la CADA (Commission d'accès aux documents administratifs). Pur hasard, deux semaines plus tard, la DDT nous faisait parvenir le document ! Malheureusement, nous n'y avons pas trouvé les explications cherchées ! Par contre nous avons eu confirmation que les **interruptions de pistes cyclables** et autres « *trottoirs mixtes piétons/cycles* » constituaient bien « *un point de non-conformité* » (page 16 du document que chacun peut venir consulter dans nos locaux) vis-à-vis des exigences réglementaires. Concernant les barrières nous allons donc poursuivre les démarches ! ♦

**RECHERCHE ENTREPRISES POUR EXPERIMENTER L'INDEMNITE KILOMETRIQUE- VELO.** Si vous pensez que votre entreprise pourrait être intéressée pour expérimenter le versement d'une indemnité à ses salariés venant au travail à vélo, contactez-nous, nous vous communiquerons le cahier des charges de cette expérimentation prévue par le **Plan d'actions pour les mobilités actives** de mars dernier. ♦

## A NOTER...

- **MARDI 8 AVRIL – 18H00 :** « rentrée » de la **vélo-école**!
- **JEUDI 10 AVRIL – 20H00 :** première **balade** nocturne de la saison, à ne pas rater !
- **LUNDI 14 AVRIL – 18H00 :** Conseil d'Administration (**ordre du jour**). Adhérentes et adhérents, vous êtes les bienvenus !
- **JEUDI 17 AVRIL. – 14H00 :** EVAD participe au COPIL pour l'organisation du challenge « **Au travail sans ma voiture** » 2014.
- **JEUDI 8 MAI – 20H00 :** ce sera balade !
- **SAMEDI 31 MAI :** on fêtera le vélo, comme d'hab' !

[Retrouver ces dates et d'autres dans l'**agenda** d'EVAD]

À CONSULTER SUR [www.evad-dijon.fr](http://www.evad-dijon.fr) OU AILLEURS...**RENTREE DE PRINTEMPS A LA VELO-ECOLE D'EVAD**

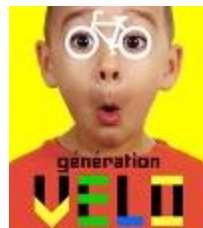
Vous aimeriez vous déplacer à vélo mais... vous ne savez pas faire de vélo, ou vous savez faire du vélo mais... vous n'osez pas ou n'osez plus en faire en ville : la **vélo-école** est faite pour vous ! >>>>

**DEUX CANDIDATES ET UN CANDIDAT A VELO AVEC EVAD**

En préambule au débat «Quelle politique cyclable pour l'agglomération ?» du 11 mars dernier, EVAD avait convié les candidats à un parcours à vélo en ville : 3 d'entre eux ont enfourché un vélo. >>>>

**LA BALADE DU 9 MARS, QUELQUES IMAGES !**

Cette dernière balade dominicale avant le passage à l'heure d'été avait un avant-goût de printemps, 25 cyclistes, de tous âges et tous styles, l'ont bien apprécié. >>>>

**JOURNEE D'ETUDE DE LA FUB - 23 MAI 2014 - TOULOUSE**

Le choix de mobilité se joue dès le plus jeune âge. Comment imaginer se déplacer autrement qu'en voiture alors que celle-ci est déjà omniprésente dans les livres et jeux pour la jeunesse ? >>>>

**LETTRE D'INFORMATION AUX ASSOCIATIONS DE LA FUB**

Numéro de mars 2014.  
« *Mais que fait la FUB ?* »



&gt;&gt;&gt;&gt;

## CONTACT, ADHESION...

**ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE**

Maison des Associations - boîte U7  
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON  
06 14 50 68 59

[evad@fubicy.org](mailto:evad@fubicy.org) | [www.evad-dijon.fr](http://www.evad-dijon.fr)  
[facebook.com/dijon.evad](https://www.facebook.com/dijon.evad)  
[twitter.com/evad\\_dijon](https://twitter.com/evad_dijon)

**ADHESION :** individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à *La rustine* (5 €)

**EVAD EST MEMBRE DE** la FUB, l'AF3V, la FNAUT-Bourgogne et de Rue de l'avenir.