

BIKELASCH (*) : PATIENCE & OPTIMISME !

Ces derniers jours, tous les médias se sont largement fait l'écho d'une enquête d'où il ressortait que les cyclistes reconnaissent commettre de nombreuses infractions au code de la route. Quel scoop ! Une récente enquête de même type auprès d'automobilistes donnait des résultats analogues : 76% ne s'arrêtent pas à un feu orange, 30% téléphonent en conduisant, 52% font des excès de vitesse en ville, etc... ([Le Bien Public](#) du 30/04/14). Et plus récemment encore, on apprenait que près de 30% des conducteurs bourguignons avaient déjà pris le volant avec un « p'tit coup » dans le nez ! ([Le Bien Public](#), 12/12/14). Pourtant aucune de ces informations n'a provoqué de déferlement médiatique. « Notre » quotidien local avait même titré son article d'avril « *Les conducteurs bourguignons se montrent plutôt bons élèves* » !

Alors pourquoi seuls les cyclistes en prennent-ils « plein la tête » ? N'est-ce pas, le signe – positif ! – que le vélo reprend toute sa place dans l'espace urbain et que chacun ressent, consciemment ou non, que cela doit entraîner de profonds, et parfois douloureux, bouleversements de comportements. Soyons donc patients et optimistes, tout changement d'ordre sociétal passe, comme l'ont analysé des sociologues, par cette phase obligée d'opposition violente avant une phase de banalisation. Gageons en effet que dans quelques années, notamment lorsque le désastre sanitaire des particules fines aura révélé toute son ampleur, il ne se trouvera que bien peu de monde pour assumer l'actuel « bikelash ».

En attendant, restons attentifs à ce que la sécurité des cyclistes continue de s'améliorer, tout en développant l'usage du vélo, et cela sans générer de conflits avec des usagers qui, eux aussi, doivent réaffirmer leur place en ville : les piétons.

Joyeuses fêtes de fin d'années !

L'équipe d'EVAD. ♦

(*) réactions violentes vis à vis des cyclistes (aux USA)

LES IMAGES DU MOIS



A Chenôve, les automobilistes s'approprient la piste cyclable le long du tram, la municipalité ne semble pas y voir d'inconvénient majeur ! Photo vue sur la page facebook « *Se déplacer à vélo dans le Grand Dijon* »



EVAD lance le débat sur l'avenir du vélo dans l'agglomération avec un article d'une page dans [Le Bien Public](#) du 24 novembre.



Le 17 novembre, en préambule à sa conférence à l'ENSA de Dijon, Frédéric Héran a animé, pour une vingtaine d'adhérents ou sympathisants d'EVAD, un déjeuner-débat autour de son livre « *Le retour de la bicyclette* »

EN BREF...

SCHEMA DIRECTEUR MODES ACTIFS : CONSULTATION DES USAGERS. Comme annoncé dans la précédente Bullette (n°66), le bureau d'étude chargé de l'élaboration de ce schéma directeur a lancé une enquête auprès des usagers cyclistes et piétons. Les associations d'usagers (EVAD, ateliers vélos, club cyclotouristes) ont été chargées de diffuser le questionnaire. Close le 15 décembre, elle a recueilli environ 500 réponses : merci à tous, particulièrement aux adhérents d'EVAD ! Cela ne manquera pas d'éclairer le débat sur l'avenir du vélo dans notre agglomération. De son côté, EVAD prendra toute sa place dans cette démarche. Après avoir déjà publié quelques premiers éléments de réflexion, elle proposera dans les prochaines semaines sa propre contribution au débat. ♦

FETE DU VELO 2015. Mais si mais si, le mois de juin approche ! La fête du vélo 2015 ce sera le samedi 6 juin. Un des temps forts aura lieu à... Quetigny ! En effet cette commune prépare tout un ensemble d'animations « vélo » en liaison avec son agenda 21. De son côté, EVAD, qui s'associe bien volontiers à cette initiative, proposera aussi à Dijon un événement... Mais..., chut ! C'est encore un secret ! ♦

VELO-ECOLE A CHENOVE : à l'occasion des matinées du vélo organisées par la MJC de Chenôve en partenariat avec EVAD, est apparue l'opportunité d'offrir aux habitants de cette commune la possibilité d'apprendre ou de réapprendre à se déplacer à vélo. En effet, il n'est pas rare de rencontrer des personnes ayant échappé à l'apprentissage du vélo, ou encore ayant abandonné son usage de depuis de nombreuses années notamment par peur. Plus d'information sur le site de la MJC. ♦

A NOTER...

- **JEUDI 8 JANV. – 18H :** réunion du CA. C'est grand ouvert aux adhérents, à titre consultatif. Retrouvez tous les comptes rendus en suivant ce lien.
- **DIMANCHE 11 JANV. – 11H :** c'est balade, avec peut-être une galette ! Bientôt plus d'info...
- **SAMEDI 31 JANVIER. – 10H-13H :** 3^{ème} matinée du vélo avec la MJC de Chenôve, au programme : atelier petites réparations, remise en selle, vidéos, balade à vélo dans Chenôve. Bientôt plus d'info : mjc.chenove.net

[Retrouver ces dates et d'autres dans l'agenda d'EVAD]

À CONSULTER SUR www.evad-dijon.fr OU AILLEURS...

SECURITE DES CYCLISTES ET VERBALISATION !



Par son communiqué du 10 décembre « Améliorer encore la sécurité des cyclistes tout en encourageant la pratique du vélo » EVAD s'exprime au sujet d'une récente recommandation du CNSR. »»»

PART MODALE VELO : 10% EN 2020, CHICHE !



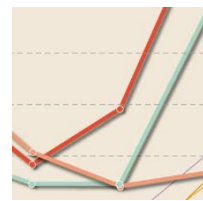
Schéma directeur des modes actifs du Grand Dijon : EVAD propose quelques premiers éléments de réflexion pour espérer atteindre cet objectif, ambitieux mais nécessaire ! »»»

ETUDIANTS, A VELO, BRILLETZ !



Fin novembre, pour cette nouvelle opération « vélos lumineux », EVAD est allée à la rencontre des cyclistes sur le campus de l'uB : le travail de sensibilisation est loin d'être terminé ! »»»

ILE DE FRANCE : LE VELO RETROUVE SA PLACE



« La croissance exceptionnelle du nombre de déplacements à vélo rompt avec une longue période de baisse durant les années 1970 et 1980 » (Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Île-de-France) »»»

MAIS QUE FAIT DONC LA FUB ?



Tout, ou presque tout, est dans la lettre mensuelle d'information aux associations (décembre 2014) »»»

CONTACT, ADHESION...

ENSEMBLE A VELO DANS L'AGGLOMERATION DIJONNAISE

Maison des associations - boîte U7
2 rue des Corroyeurs - 21000 DIJON
06 14 50 68 59

evad@fubicy.org | www.evad-dijon.fr
[facebook.com/dijon.evad](https://www.facebook.com/dijon.evad)
twitter.com/evad_dijon

ADHESION : individuelle (10 €), familiale (15 €), chômeur, étudiant ou adhérent à *La rustine* (5 €)

EVAD EST MEMBRE DE la FUB, l'AF3V, la FNAUT-Bourgogne et de Rue de l'avenir.

**à vélo, une DIFFICULTE ?
un SOUHAIT ? DITES-LE à EVAD !**